



# 全国地级及以上城市国家地表水考核断面水环境质量排名首次对外公布 港城首季“国考”水质改善全国前十

## 1至3月份,我市19条河流水质较去年改善幅度达39.53%

本报讯(记者 周莹 通讯员 王从帅)近日,生态环境部首次对外公布全国地级及以上城市国家地表水考核断面水环境质量排名情况。并公布国家地表水考核断面水环境质量相对较好的前30位城市和相对较差的后30位城市名单,与上年同期相比水环境质量改善幅度相对较好的前30位城市和相对较差的后30位城市名单。我市因为在国家地表水考核断面水环境质量提升较好,被列入2019年首季度国家地表水考核断面和入海河流水质变化前十名城市名录。市生态环境局相关负责人表示,今年以来,我市强化源头管控,通过卫星遥感、无人机巡查和人工现场复核等方式,实现重点河流基本情况及排查问题“一张图”呈现,并下达交办单逐一推

进解决,各县区进一步强化水环境治理,城市地表水水质显著提升。据了解,国务院2015年4月印发的《水污染防治行动计划》(简称“水十条”)要求“强化公众参与和社会监督”,综合考虑水环境质量及达标情况等要素,国家从今年开始每年公布最差、最好的10个城市名单和各省(区、市)水环境状况。对水环境状况差的城市,经整改后仍达不到要求的,取消其环境保护模范城市、生态文明建设示范区、节水型城市、园林城市、卫生城市等荣誉称号,并向社会公告。

此次发布的排名情况共涉及333个城市和2050个国家地表水考核断面,主要分布在长江、黄河、珠江、松花江、淮河、海河、辽河等七大流域和西北诸河、

西南诸河和浙闽片等三大片区的主要河流和重点湖库。其中,涉及我市19条河流,包括青口河、新沐河等河流。数据显示,今年1至3月份,我市这19条河流水质较去年改善幅度达39.53%。

做好重点行业水污染防治。今年以来,我市推进规模化畜禽养殖场(小区)粪污水处理设施建设、加油站双层罐或防渗设施改造以及港口、船舶、码头污染防治等水污染防治重点项目,2019年底前确保全市规模化畜禽养殖场治理率达90%以上,基本完成全市加油站地下油罐更新改造,切实解决面源污染问题,全面完成“水十条”年度重点工作及总量减排任务。

做好断面达标整治。今年以来,我市全面落实系列整治方案,实施“一河

一策”“应急治标+长效治本”等整治措施,充分发挥领导作用,强化督办问责,确保22个省级以上地表水考核断面全面消除劣V类,Ⅲ类水质断面不低于16个。

与此同时,我市还进一步做好污水集中处理。落实污水收集处理能力三年行动计划,加快推进赣榆新城6.5万吨/日污水处理厂、2万吨/日城南污水处理厂二期等工程建设,推进乡镇及村庄污水处理设施及配套管网建设,实现市区污水管网和乡镇污水处理厂全覆盖、全运行;推进工业聚集区污水集中处理设施及管网建设,全市49个工业聚集区全部实现污水集中处理达标排放,并逐步实施一级A提标改造,继续开展涉氟、涉磷等行业专项整治,确保企业废水达标排放。

# 市领导巡查云善河、善后河河长制工作

本报讯(记者 李慧 通讯员 刘聪)昨日上午,市委副书记、海州区委书记王闻华率队相关部门负责人赴云善河、善后河巡查河长制工作。

巡查组一行先后来到云善河大寨桥、善后河海州区板铺镇沙沪村五里墩渡口、善后河灌云县龙直大桥东北侧码头等处,听取相关河段河长制工作推进情况,并乘船沿途查看河道管护情况及存在问题。

巡查组指出,要统筹调度各级河长及职能部门开展工作,继续按照全市统一部署,从每一项具体任务入手,确保相关治理工作落到实处,取得实效。要加强河道周边环境卫生整治,加大对河道垃圾倾倒、污水排放问题的治理力度。要加强河道日常巡视巡查,不断提升河道水环境保护效果,努力提升河道健康水平和管理能力,扎实推进河长制工作落到实处。

# 市领导调研文明城市创建工作

本报讯(记者 张晨晨 通讯员 赵德友)昨日上午,市委常委、宣传部长滕雯带领市文明委、市住建局、海州区、连云区等相关负责人,深入我市老旧小区、背街小巷等,查看基建,走访民众,实地调研我市文明城市创建工作。

调研组先后走访了海州区茗馨花园、盛世嘉缘以及连云区西园小区、中华新村等地点,实地调研老旧小区的道路硬化、环境绿化美化、楼道通畅整治、背街小巷的道路平整硬化、

排水设施、文明创建宣传氛围营造等文明城市各项创建工作开展情况。

调研组指出,希望各个相关单位、社区,能够对照文明城市创建的目标要求,统一思想,高度重视,大力实施老旧小区改造、背街小巷和街面治理工程,以精细化提升城市管理水平,提升社区生活水平,实现文明城市大家建、优美环境大家享,全力推动我市文明城市创建工作更好开展,为我市文明城市创建贡献应有的力量。

# 市领导赴灌南县调研河长制及精准扶贫工作

本报讯(记者 赵芳 通讯员 刘青)昨日上午,市委常委、政法委书记、市委农村工作领导组组长王立斌一行赴灌南县调研新沂河河长制落实和精准扶贫工作。

当天,调研组一行深入新沂河堤沿线巡查检查,并认真听取相关情况汇报,对于河道整治等工作取得的进展给予充分肯定。随后,调研组一行来到孟庄镇伏虎产业园、西兰花产业基地、头庄扶贫冷藏保鲜库、头庄稻虾混养基地,仔细询问生产经营状况、产业扶贫模式、利益分配方式等,检查脱

贫攻坚工作进展和精准扶贫政策落实情况。

调研组要求,要认真落实市委、市政府部署安排,进一步加大巡查整改力度,促进生态环境整体改善;要因地制宜发展特色产业,以更严要求、更实举措巩固脱贫攻坚成果,让贫困户从产业扶贫中更多受益;要扎实开展精准扶贫大排查和整改工作,强化政治担当,压实帮扶责任,确保工作务实、措施扎实、结果真实,为高水平全面建成小康社会、加快建设“强富美高连云港”作出积极贡献。

# 用坚守铸就民族的钢铁脊梁

(上接一版)孙光爰介绍说:“从蛋白质三维结构的测定,到飞机螺旋桨叶片裂痕的探测,从材料性能的检测到物质磁性的研究,中子散射科研手段在前沿基础科学、国防科研和核能开发等诸多方面都具有重要作用。但过去,我国科学家只能借助于国外的科研平台,用‘别人的眼睛’认识我们的研究对象,不仅科研成本高,对于航空发动机研制等尖端科研还造成了严重限制。”

最初调试时,孙光爰和同事24小时连轴转,用一个月的时间,就完成了国外同行通常需要半年时间的单台装置调试工作。“我们效率提高一些,国家就能多做一些实验。”他说。

陈行行是中物院某研究所的一名特聘技师。曾有一次任务,需要他用比头发丝还细的刀头,在直径不到2厘米的圆盘上打出36个小孔,其难度相当于“用绣花针给老鼠种睫毛”,但陈行行凭着一股不服输的韧劲儿,多次修改编程,摸索尝试后,终于攻克难题。

29岁的他刚刚荣膺2018年“大国工匠年度人物”。“我们工作,为的是让国家在国际上说话有分量,站着腰杆能硬。虽然我只是一颗小螺丝钉,但心里仍然非常自豪。”陈行行说。

## 坚守精神高地

成就一番事业,是需要一点精神的。曾任中物院副院长的著名理论物理学家彭桓武在英国获得两个博士学位,被称为“第一个在英国获得教授职称的中国人”。有人问他为什么回来?他说:“回国不需要理由,不回国才需要理由。”

获得2014年国家最高科学技术奖的于敏也曾在中物院担任副院长,在原子核理论研究事业的巅峰时期,他毅然服从国家需要,改变专业方向,在我国氢弹、中子弹的突破以及新一代

核武器的发展等方面作出突出贡献。他曾直言:“中华民族不欺负旁人,也不受旁人欺负,核武器是一种保障手段。这种朴素的民族感情、爱国思想一直是我的精神动力。”

“铸国防基石,做民族脊梁”是中物院提炼出的核心价值观。在中国工程院院士、中物院原副院长杜祥琬看来,这种价值观凝聚了大家,成为克服各种困难的精神支柱。

在中物院,老一辈科学家几十年来自愿将自己的一切贡献给了国家的核武器事业,他们还言传身教,让“两弹一星”精神不断传承,发扬光大。

在孙光爰看来,在普通的公司或者一般意义上的科研机构工作,回报是即时反馈的,在中物院工作,很多时候这个反馈周期很长,但这种反馈最终呈现出来的是个人梦想和国家需求的完美结合。

中物院的科研人员大多在自己的专业领域都颇有造诣,在大城市找份高薪工作并不难。谈起最初来中物院的原因,答案五花八门,“我男朋友在这里工作”“本来要去外企,我爸让我再考虑考虑”“得知我国驻南联盟大使馆被轰炸后气愤难当,决定投身国防事业”……但谈起为何最终留下,大家的答案却无不透露着对这份事业的拳拳之心。

“‘两弹一星’精神其实在我看来就是三个字:我愿意,这也是我最初入职时说的最多的三个字。”曾获中物院邓稼先青年科技奖、如今已是中物院某所副院长的杨永辉说,“这份工作需要个人和家庭都作出很多牺牲,愿意留下,其实就是最大的认同。”

# 习近平应约同沙特国王萨勒曼通电话

(上接一版)萨勒曼表示,祝贺中国成功举办第二届“一带一路”国际合作高峰论坛,相信将对促进国际发展合作发挥重要作用。沙中都致力于各自国家发展和世界和平稳定。沙方重视深化沙中全面战略伙伴关系,祝愿中国发展取得更大成就,愿密切同中国各层级交往,推进两国各领域合作,更好服务两国和两国人民,并促进东亚和西亚地区合作。沙特愿继续为促进阿拉伯国家和伊斯兰世界同中国友好合作关系作出贡献。

(上接一版)下一步,赣榆区要紧扣“高质量发展、后发先至”大突破之年的目标任务,认真贯彻落实中央和省、市委部署要求,坚持问题导向,夯实主体责任,强化协调配合,加大投入力度,认真落实“河长制”各项要求,扎实做好控源、截污、清淤、活水、绿岸、管理等工作,确保入海河流彻底消灭劣五类水,推动水生态得到根本性好转,真正打造清澈的河、流动的河、美丽的河。要大力弘扬“四实四干”作风,以更加有力的工作举措,更加良好的精神状态,更加有效的工作方法,解决好生态环境突出问题,树立生态文明建设崭新形象。各级地方党委政府、各个企业主体要严格按照全省化工产业安全环保整治提升政策要求,进一步提高政治站位,坚持实事求是、分类施策,依法依规、科学系统推进化工产业整治提升各项工作,坚决关停环保安全不达标的企业,全力推动化工产业转型升级。各相关部门要坚持以人为本,基础为先,关口前移,分级分类做好全员安全教育培训工作,严格强化重点岗位、人员管理,有力提高安全生产意识,强化安全生产技术能力,真正把安全生产基层基础夯实,为经济社会发展构筑坚实的安全保障。



## 抑制扬尘

近日,在海州区德邦拆迁工地,施工人员采用防护罩网对土方进行防护,防止扬尘对周边环境产生影响。近年来,我市在项目建设过程中,通过大功率雾炮、防护罩网防护、实时监控等措施,有效抑制扬尘污染,为市民营造干净、清爽的居住环境。

记者 牟进勇  
通讯员 王雅萱 摄影报道

# 坚持政治建警改革强警科技兴警从严治警 履行好党和人民赋予的新时代职责使命

(上接一版)习近平强调,公平正义是执法司法工作的生命线。要抓住关键环节,完善执法权力运行机制和管理监督制约体系,努力让群众在每一一起案件办理、每一件事情处理中都能感受到公平正义。要严格规范公正文明执法,把打击犯罪同保障人权、追求效率同实现公正、执法目的同执法形式有机统一起来,努力实现最佳的法律效果、政治效果、社会效果。法律面前人人平等,任何人都不能凌驾于法律之上。要加强全民普法宣传教育,推动全社会形成办事依法、遇事找法、解决问题用法、化解矛盾靠法的良好法治环境。

习近平指出,要坚定信心、乘势而上,把新时代公安改革向纵深推进。要推行扁平化管理,把机关做精,把警种做优,把基层做强,把基础做实,加快构建职能科学、事权清晰、指挥顺畅、运行高效的公安机关机构职能体系。

要树立大抓基层、大抓基础的导向,推动重心下移、警力下沉、保障下倾,增强基层实力、激发基层活力、提升基层战斗力。要深化同机构改革配套的相关政策制度改革,优化职能配置、机构设置、力量资源配置,加强机构人员职能整合、业务工作融合、机制流程衔接。要把大数据作为推动公安工作创新发展的大引擎、培育战斗力生成新的增长点,全面助推公安工作质量变革、效率变革、动力变革。要推出更多更高质量的服务举措,着力解决好群众办事难、办事慢、来回跑、不方便等突出问题,让人民群众有更多更直接更实在的获得感。

习近平强调,从严治警一刻都不能放松。要坚持政治建警、全面从严治警,着力锻造一支有铁一般的理想信念、铁一般的责任担当、铁一般的过硬本领、铁一般的纪律作风的公安铁军。要把理想信念教育作为育警铸魂、固本

培元的战略工程常抓不懈,坚持严在平时、管在日常,使全警真正养成知敬畏、存戒惧、守底线的高度自觉。对违纪违法问题,要始终保持“零容忍”,不管是“老虎”还是“苍蝇”,无论是黑恶势力等违法犯罪的“保护伞”还是群众身边的“微腐败”,都要依法依规严肃查处。

习近平指出,和平时期,公安队伍是牺牲最多、奉献最大的一支队伍。对这支特殊的队伍,要给予特殊的关爱,政治上关心、工作上支持、待遇上保障,全面落实从优待警措施。要完善人民警察荣誉制度,加大先进典型培育和宣传力度,增强公安民警的职业荣誉感和自豪感、归属感。

习近平指出,各级党委要高度重视公安工作,加强对公安工作的领导,支持公安机关依法行使职权、履行职责,帮助解决公安工作中遇到的实际困难和问题,为公安机关依法履行职责创造良好条件。

# 宁淮铁路有望提前至国庆前开工

# 连云港加速融入南京1.5小时都市圈

本报讯(记者 王文 通讯员 张靖舒)笔者昨日从市交通部门获悉,苏北铁路网连接南京的关键工程——宁淮铁路有望提前至国庆前开工。同时,随着第二次环评公示近日启动,宁淮铁路沿线7个站点的设站情况首次公开。令人关注的是,这条设计时速350公里的高铁建成后,不但宁淮间可1小时通达,包括我市在内的苏北4市均将由此迈进“1.5小时交通圈”。

近日公示的宁淮铁路二次环评信息首次公开了这条高铁的沿线设站情况。这条穿越江苏和安徽两省的高速铁路总长204公里,江苏境内160.1公

里,安徽境内43.9公里。线路呈南北走向,起于淮安市淮安区,途经淮安市洪泽区、金湖县、安徽省天长市、南京市六合区,止于南京市浦口区。铁路沿线将设置淮安东站、黄楼站、洪泽站、金湖站、天长站、六合西站和新南京北站7座车站,其中,淮安东站利用在建连镇铁路的站房,其余6站均为新建。

宁淮铁路是加快苏北地区融入南京都市圈,进一步提升省会南京城市首位度的一条重要客运专线。展开江苏铁路图可以看到,随着徐宿淮盐铁路、连镇铁路连淮段今年底建成通车,再加上计划明年通车的连徐高铁,苏

北铁路的“铁三角”即将形成,如同一张巨型“伞面”,组成了苏北城市间的铁路网。然而,除了京沪线上的徐州,其他包括连云港、淮安、盐城、宿迁在内的苏北4市,仍然无法在1.5小时内快速到达南京,所缺的就是“伞面”下面的“伞柄”,连接淮安与南京之间的铁路。

按照行驶里程和设计时速计算出的“理论运行时间”显示,明年连镇铁路全线建成,并经沪宁城际接入南京后,淮安到南京的最快运行时间需要99分钟,连云港、宿迁、盐城与南京间的距离也都在2小时以上;但是宁淮铁

路建成后,不仅南京与淮安间1小时可通达,连云港、宿迁、盐城与南京的“理论运行时间”都将缩短至90分钟之内,南京至设区市的“1.5小时交通圈”将加速形成。

据了解,目前交通部门正按照新的开工目标紧锣密鼓推进各项前期工作,按照3年的工期计算,宁淮铁路有望2022年下半年建成通车。宁淮铁路到达南京后,经六合西、南京北,通过上元门过江通道,接入铁路南京站,进入江南铁路网。此前交通部门公布的信息看,上元门过江通道的前期工作也在加紧展开,最快争取今年底开工。

# 国家税务总局连云港经济技术开发区税务局搬迁公告

国家税务总局连云港经济技术开发区税务局将于2019年5月10日整体搬迁,新办公地址为创智大厦8楼9楼(连云区花果山大道868号)。现将有关事宜公告如下:

一、自5月13日起,国家税务总局连云港经济技术开发区税务局新场所(连云区花果山大道868号)正式对外办理相关业务。同时,国家税务总局连云港经济技术开发区税务局原办公场所

(开发区长江路8号)停止对外办理各项业务。  
二、搬迁后,国家税务总局连云港经济技术开发区税务局办公电话不变。  
三、咨询电话:

纳税服务科:0518-82340827  
办公室:0518-82348776  
特此公告  
国家税务总局  
连云港经济技术开发区税务局  
2019年5月8日